

Перечень обязательных работ при проведении периодического технического обслуживания автомобилей SUBARU

График технического обслуживания [Месяцев или километров, что наступит раньше]												
Месяцев		1	3	12	24	36	48	60	72	84	96	Примечания
1000 км		1,6	5	15	30	45	60	75	90	105	120	
1.	Моторное масло	Двигатели моделей FB, FA, EZ		3	3	3	3	3	3	3	3	
		Другие	3		3	3	3	3	3	3	3	
2.	Масляный фильтр	Двигатели моделей FB, FA, EZ		3	3	3	3	3	3	3	3	
		Другие	3		3	3	3	3	3	3	3	
3.	Свечи зажигания									3		1)
4.	Приводной ремень (ремни)			0	0	0	0	0	0	0	0	
5.	Ремень ГРМ (двигатели моделей EJ)									3		2)
6.	Топливная магистраль				0		0		0		0	
7.	Топливный фильтр								3			
8.	Воздушный фильтр			0	3	0	3	0	3	0	3	3)
9.	Система охлаждения				0		0		0		0	
10.	Охлаждающая жидкость SUBARU Super Coolant	1-я замена: 132 месяца (11 лет) / 220 000 км 2-я и последующие замены: 72 месяца (6 лет) / 120 000 км										
11.	Система сцепления				0		0		0		0	
12.	Масло МКПП				0		3		0		3	
13.	Жидкость АКПП (5-и ступенчатая трансмиссия)				0		3		3*		3	
14.	Жидкость CVT				0		0		0		0	4)
15.	Масло переднего и заднего дифференциалов				0		3		0		3	5)
16.	Тормозная магистраль				0		0		0		0	
17.	Тормозная жидкость				3		3		3		3	6)
18.	Тормозные колодки и диски			0	0	0	0	0	0	0	0	
19.	Стояночный тормоз				0		0		0		0	7)
20.	Подвеска			0	0	0	0	0	0	0	0	
21.	Подшипники ступиц										(0)	
22.	Пыльники и шарниры осей приводов колес			0	0	0	0	0	0	0	0	
23.	Система рулевого управления				0		0		0		0	
24.	Фильтр кондиционера			3	3	3	3	3	3	3	3	

3: Заменить;

0: Проверить, при необходимости заменить или отрегулировать по согласованию с клиентом;

(0): Рекомендуемое обслуживание для безопасной эксплуатации автомобиля

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1) В тяжелых условиях эксплуатации необходимость замены свечей зажигания определяет ДИЛЕР SUBARU при проведении ТО**;
- 2) При замене ремня ГРМ рекомендуется дополнительно заменить насос системы охлаждения вместе с комплектом приводных роликов***;
- 3) Если автомобиль эксплуатируется в особо пыльных условиях, фильтрующий элемент воздушного фильтра следует заменять чаще;
- 4) При эксплуатации при температурах ниже -30 °С или в горной местности или с прицепом или при движении по песку - рекомендуется замена жидкости каждые 45000 км пробега;
- 5) Замена масла в заднем дифференциале каждые 30 тыс. км для модели BRZ;
- 6) В условиях эксплуатации автомобиля с высокой влажностью рекомендуется замена тормозной жидкости каждые 15000км / 12мес;
- 7) В тяжёлых условиях эксплуатации, особенно в среде антигололёдных реагентов рекомендуется выполнять проверки каждые 15000км / 12мес.

* Для автомобилей SUBARU BRZ замена каждые 90 000км/72 месяца.

! Все рекомендованные и дополнительные работы, необходимость в которых может возникнуть из-за особенностей эксплуатации в условиях Российской Федерации и Республики Беларусь, должны обязательно согласовываться с клиентом. Необходимость определяется после осмотра и диагностики.

! При замене моторного масла и фильтра снятие оригинальной пластиковой защиты картера не требуется (это требование не относится к аксессуарным и прочим защитам картера из стали и алюминия).

** Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- 1) Эксплуатация при очень низких температурах.
- 2) Буксировка прицепа.
- 3) Частые поездки на короткие расстояния.
- 4) Поездки по пыльным дорогам.
- 5) Поездки по разбитым и/или по грязным дорогам.
- 6) Поездки в районах, дороги которых обрабатываются солью для дорог или другими веществами, вызывающими коррозию.
- 7) Эксплуатация автомобиля в прибрежных районах.
- 8) Эксплуатация автомобиля в странах, где качество топлива ниже стандарта ЕВРО-4.

*** При проведении регламентных работ.